CO_2 Emissie inventarisatie 2024 (volgens ISO 14064)

RENSA
FAMILY COMPANY

RENSA
VERWARMING & VENTILATIE

Gévier
BADKAMER & SANITAIR

Gafco
KOUDE & KLIMAAT

DTC
ELEKTRO

Datum: 18-03-2025
Versie: 2024-2

Inhoudsopgave

Inleiding 3
1. Organisatorische grens (Organizational boundary) 4
2. Verantwoordelijkheid Emissie inventarisatie 5
3. Carbon footprint 6
4. CO_2 emissies 2023 8
5.Meetgegevens 11
6.Onzekerheden 13
7.Opmerkingen 14
8.Cross reference 15
8. Colofon 15

Inleiding

Gévier BV, Gafco BV en Technisch Handelsbureau Rensa BV (bestaande uit Rensa Verwarming & Ventilatie en Rensa Family Company), vanaf hier Rensa, zetten zich in voor duurzaamheid.
Per 1-1-2024 is DTC Elektro toegevoegd aan de CO2-monitoring. Goederen stromen van DTC verlopen via de logistiek van de gezamenlijke magazijnen en het transport.

Voor de organisaties die zich al sinds 2009 inzetten voor CO_2 reductie en andere manieren van verduurzaming is het onderwerp onderdeel van de bedrijfsvoering. In 2023 heeft de organisatie een 4e Lean and Green Star gekregen. Inmiddels bestaat 92% van de getankte brandstof voor de transportvloot uit HVO. In 2024 zijn er 4 batterij elektrische vrachtauto en bestelauto's ingezet voor transport. Er wordt in de magazijnen 'Groen gas' en 'Groene stroom' gebruikt. Medewerkers worden gestimuleerd om te kiezen voor een batterij elektrische auto en er zijn 5 batterij elektrische deelauto's beschikbaar gesteld. Een aantal van de verkooplocaties is omgezet naar Groene stroom (gecertificeerde windenergie uit Nederland), Rensa is sinds 2022 actief deelnemer aan het Brancheplan duurzaam verpakken.

In 2024 is er een absolute daling van de CO_2 geweest van 7,2% ten opzichte van het jaar ervoor. De relatieve CO_2 reductie is 4,1%. De logistieke CO_2 prestatie in 2024 is verbeterd met 2,1%.
In 2024 is er relatief 34,4% minder CO_2 uitgestoten ten opzichte van de nulmeting van 2014.

In dit document wordt de emissie inventarisatie beschreven van het jaar 2024. De splitsing en toerekening van de bedrijfsonderdelen gebeurt naar de standaard van het Green House Gas (GHG) Protocol. Het geeft zo inzicht in de herkomst van de CO_2 uitstoot over de verschillende bedrijfsonderdelen en de scope waaronder deze emissies vallen.

De resultaten van de meting worden elk kwartaal gerapporteerd en zowel intern als extern gecommuniceerd.

Deze emissie inventarisatie is onderdeel van de CO_2 prestatieladder, namelijk onderdeel 3.A.1. Het is opgesteld conform ISO14064-1.

1. Organisatorische grens (Organizational boundary)

Voor de bepaling van de Organizational Boundary wordt binnen de juridische structuur gekeken vanuit Technisch Handelsbureau Rensa BV.
De Organizational Boundary wordt afgebakend voor de BV's; Technisch Handelsbureau Rensa BV , Gévier BV, Gafco Altron BV en DTC Elektro BV. Deze 4 BV's zijn voor 100% eigendom van Rensa Nederland BV.

Zowel operationele binding als de daarmee gepaarde CO_2 emissies van Technisch Handelsbureau Rensa BV, Gévier BV, Gafco Altron BV en DTC Elektro BV bestaan uit; volledig samengevoegde distributiecentra en logistieke diensten, gecombineerde service balies, geïntegreerde centrale- en ondersteunende diensten zoals personeelszaken, facilitaire diensten, (e-) ICT, categoriemanagement, debiteurenbeheer.

Technisch Handelsbureau Rensa BV bestaat uit 2 divisies; Rensa Family Company (centrale ondersteunende diensten) en Technisch Handelsbureau Rensa BV Verwarming & Ventilatie (verkoop organisatie). Dit zijn tevens de handelsnamen van deze organisaties. De handelsnaam van Gafco Altron BV is Gafco BV.

2. Verantwoordelijkheid Emissie inventarisatie

Eindverantwoordelijk:
Directie Technisch Handelsbureau Rensa BV, directie Gévier BV, directie Gafco BV en directie DTC Elektro BV.

De Duurzaamheidscoördinator is verantwoordelijk voor de CO_2 registratie en monitoring. Reductiemaatregelen worden voorgelegd aan het Directie team via Taskforce Duurzaamheid.

De Taskforce duurzaamheid. Deze bestaat uit de CEO van Rensa Family (moedermaatschappij), COO Rensa Family, manager verkoop Key Accounts, manager Category Management, directeur Vastgoed en Facility Management en de Duurzaamheidscoördinator.

De duurzaamheidscoördinator is tevens voorzitter van de werkgroep 'Samen Groen'. Het doel van de werkgroep is om alle medewerkers van Rensa te inspireren, motiveren en te informeren over duurzaamheid binnen de organisatie. De werkgroep is een klankbord voor alle medewerkers en communiceert over duurzame ontwikkelingen.

3. Carbon footprint

De nulmeting (de zogenaamde carbon footprint) en de reductiedoelstellingen worden gebaseerd op de uitstoot van CO_2. De emissie factoren waarnaar verwezen wordt in het handboek 3.1 van de CO_2 prestatieladder zijn hiervoor gebruikt. Rensa hanteert 2014 als basisjaar. Het basis jaar is gelijk aan de periode 1 januari tot en met 31 december 2014. DTC Elektro is toegevoegd aan de scope in 2024.
De gerapporteerde periode is van 1 januari tot en met 31 december 2024. Voor deze rapportage wordt gebruik gemaakt van de scopediagram van het GHG Protocol waarbij SKAO 'Business air travel' en "Personal cars for business travel' in scope 2 laat vallen. Binnen het Greenhouse Gas Protocol wordt onderscheid gemaakt in de herkomst van de emissies.

Scope 1 staat voor directe emissies van het gemeten bedrijf, bij Rensa is dit de uitstoot door brandstof gebruikt voor personenauto's en vrachtwagens en eigen gasverbruik ten behoeve van verwarming van panden. Rensa heeft het brandstof verbruik door inzet van ingehuurd dedicated transport (charters) meegenomen in scope 1 omdat er direct invloed is op de inzet van het aantal ingehuurde vrachtauto's. Volgens het handboek CO_2 prestatieladder vallen deze emissies onder scope 3.

Scope 2 staat voor de uitstoot van ingekochte stroom of andere ingekochte fossiele brandstoffen. Bij Rensa is dit het stroomverbruik voor de vestigingen, servicebalies en de distributie centra. De emissies toe te wijzen aan 'personal cars for business travel' oftewel de gedeclareerde zakelijke kilometers gereden met privé auto's en emissies van business air travel (vliegreizen) vallen ook onder scope 2.

Scope 3 emissies worden niet meegenomen in de emissie inventarisatie van Rensa. Scope 3 staat voor de indirecte uitstoot bij productie van de door de gemeten organisatie gebruikte zaken. Hieronder valt o.a. de pakketdienst die Rensa deels uitbesteedt.
Verbranding door biomassa vond niet plaats bij Rensa in 2024 en daarnaast heeft Rensa in 2024 niet aan broeikasgasverwijdering (binding van CO_2) gedaan.

Gebruikte emissiefactoren van het handboek 3.1 (juni 2020) van de CO_2 prestatieladder dat verwijst naar www.CO_2emissiefactoren.nl :

<u>Personen vervoer</u>

Benzine, emissiefactor:	2,821 gram CO_2 per liter
Diesel, emissiefactor:	3,256 gram CO_2 per liter
Brandstof onbekend, emissiefactor:	0,193 gram CO_2 per kilometer
Elektrisch (grijze stroom) emissiefactor:	0,536 gram CO_2 per KWh
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,234 gram CO_2 per km regionaal
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,172 gram CO_2 per km Europees
Vliegtuig (reizigerskilometers), emissiefactor:	0,157 gram CO_2 per km intercontinentaal

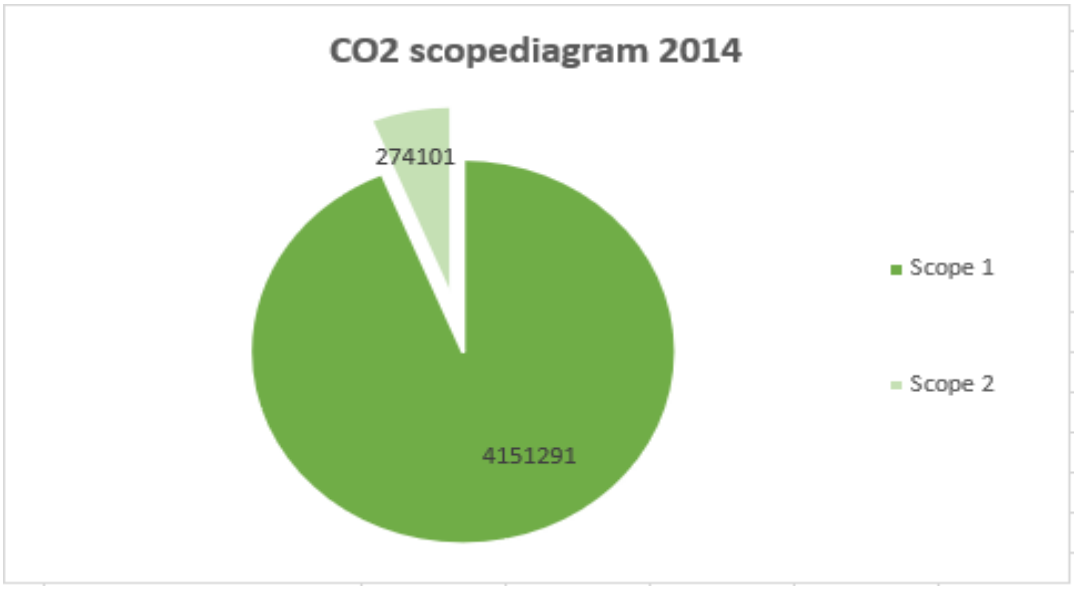
<u>Goederen vervoer</u>

Diesel, emissiefactor:	3,256 gram CO_2 per liter
HVO100 emissiefactor:	0,347 gram CO_2 per liter

<u>Magazijnen en verkooplocaties</u>

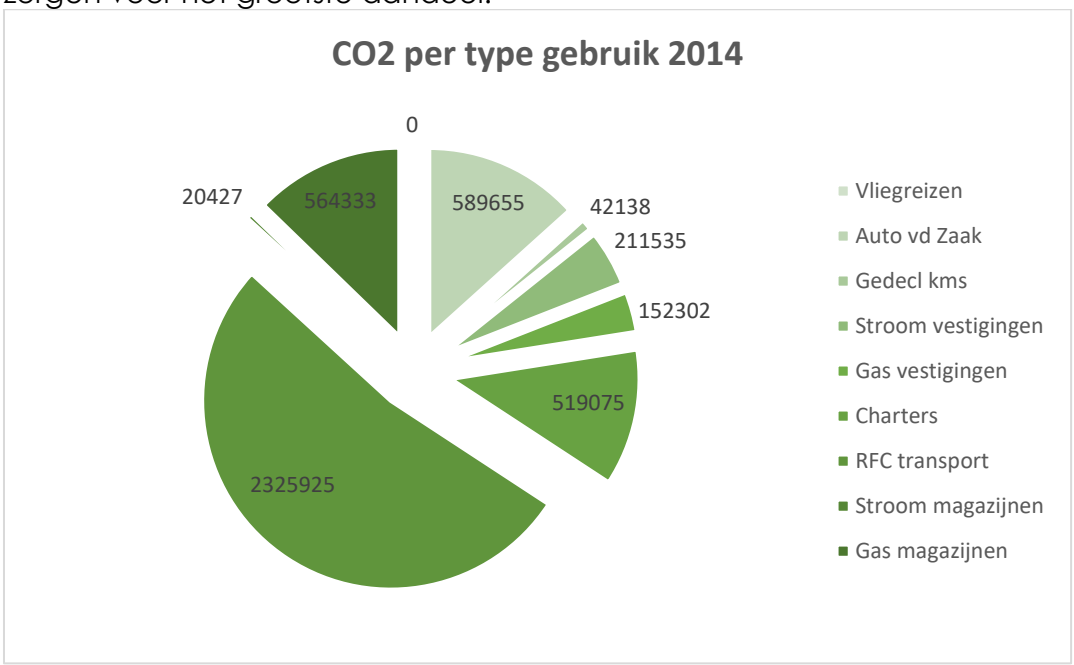
Elektriciteit (grijze stroom) emissiefactor:	0,536 gram CO_2 per KWh.
Elektriciteit (groene stroom, windkracht) emissiefactor:	0,000 gram CO_2 per KWh.
Aardgas, emissiefactor:	2,134 gram CO_2 per Nm3.
Groen gas (Covergisting) emissiefactor:	1,039 gram CO2 per Nm3.

Onderstaande grafiek laat per scope de CO_2 uitstoot van Rensa 2014 zien. De totale emissies bedroegen 4.425.391kg CO_2. De emissies van de logistieke organisatie bedragen 3.429.760 kg CO_2. Dit is gelijk aan 77,5%.



Afbeelding 1: CO_2 scope diagram footprint 2014 per 1000kg

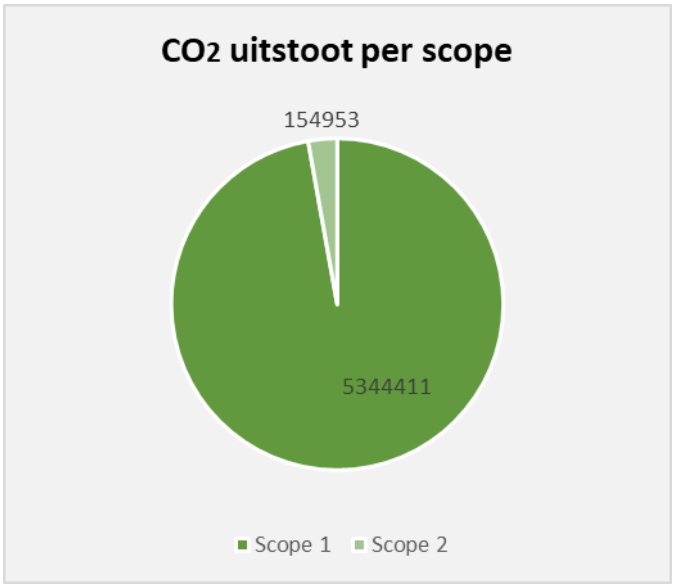
Afbeelding 2 laat per gebruik de CO_2 uitstoot in 2014 zien. Goederen transport met eigen vrachtauto's, personen auto's en gebruik van gas in de distributiecentra zorgen voor het grootste aandeel.



Afbeelding 2: CO_2 per type gebruik footprint 2014 per 1000kg

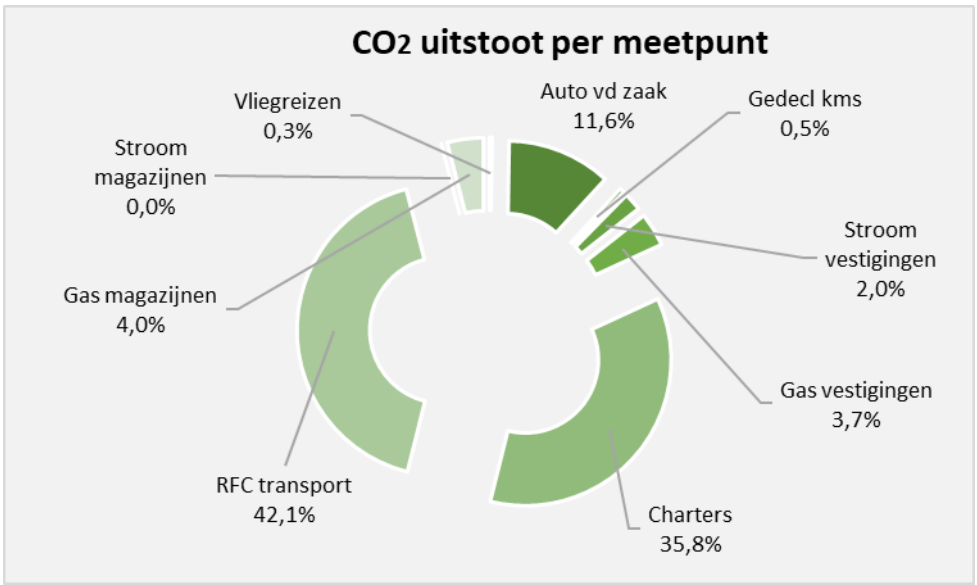
4. CO_2 emissies 2024

De totale CO_2 emissie van scope 1 en 2 in 2024 bedroeg 5.499.365 kg. Afbeelding 3 geeft de verdeling over de 2 scopes weer.



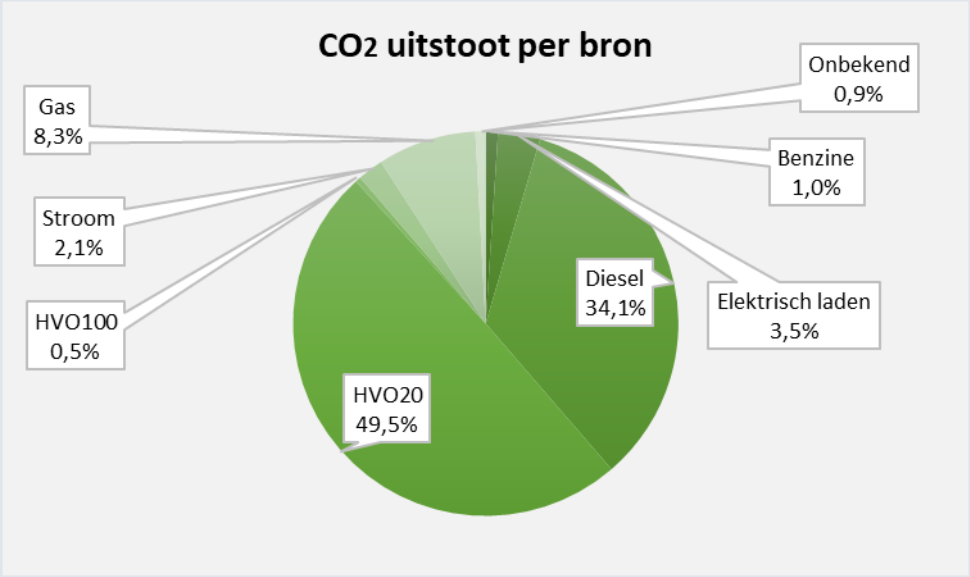
Afbeelding 3: CO_2 scope diagram footprint 2024

Afbeelding 4 laat per meetpunt de CO_2 uitstoot in 2024 zien. Uitstoot door gereden kilometers met personen bedrijfsauto's worden in de grafiek aangeduid als auto van de zaak. Bijvoorbeeld het bedrijfsauto gebruik door een vertegenwoordiger voor klantenbezoek. Privé kilometers worden meegenomen in de meting. Gedeclareerde zakelijke kilometers, is de uitstoot door de gereden zakelijke kilometers met een auto in privé bezit. Voor het meetpunt elektriciteit gebruik distributie centra is geen uitstoot geweest omdat voor de 4 distributie centra 'groene stroom' is gebruikt.



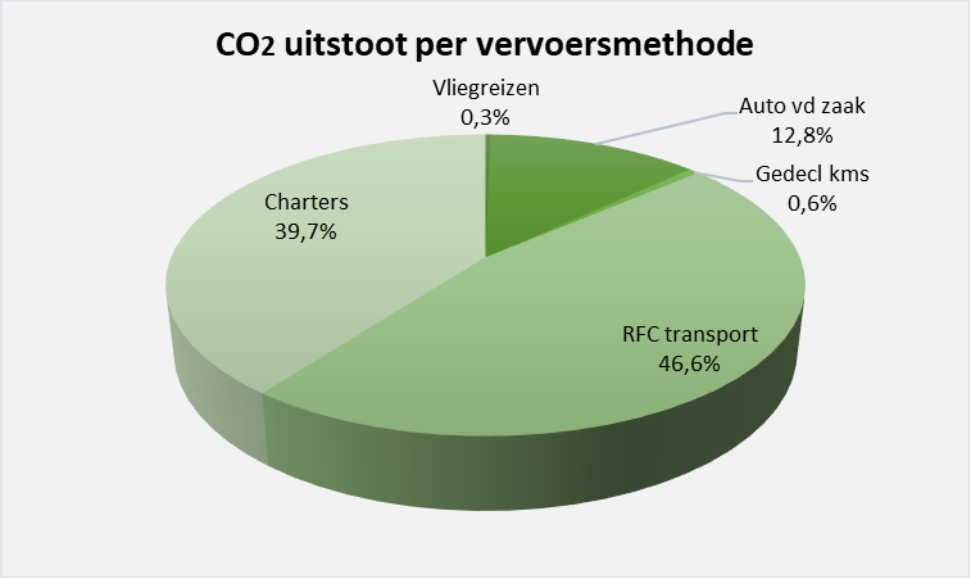
Afbeelding 4: CO_2 per meetpunt footprint 2024

Afbeelding 5 laat per bron de CO_2 uitstoot in 2024 zien.
Van gedeclareerde zakelijke kilometers is de brandstof niet bekend. De bron diesel is de optelsom van dieselverbruik van vrachtauto's en personen auto's.



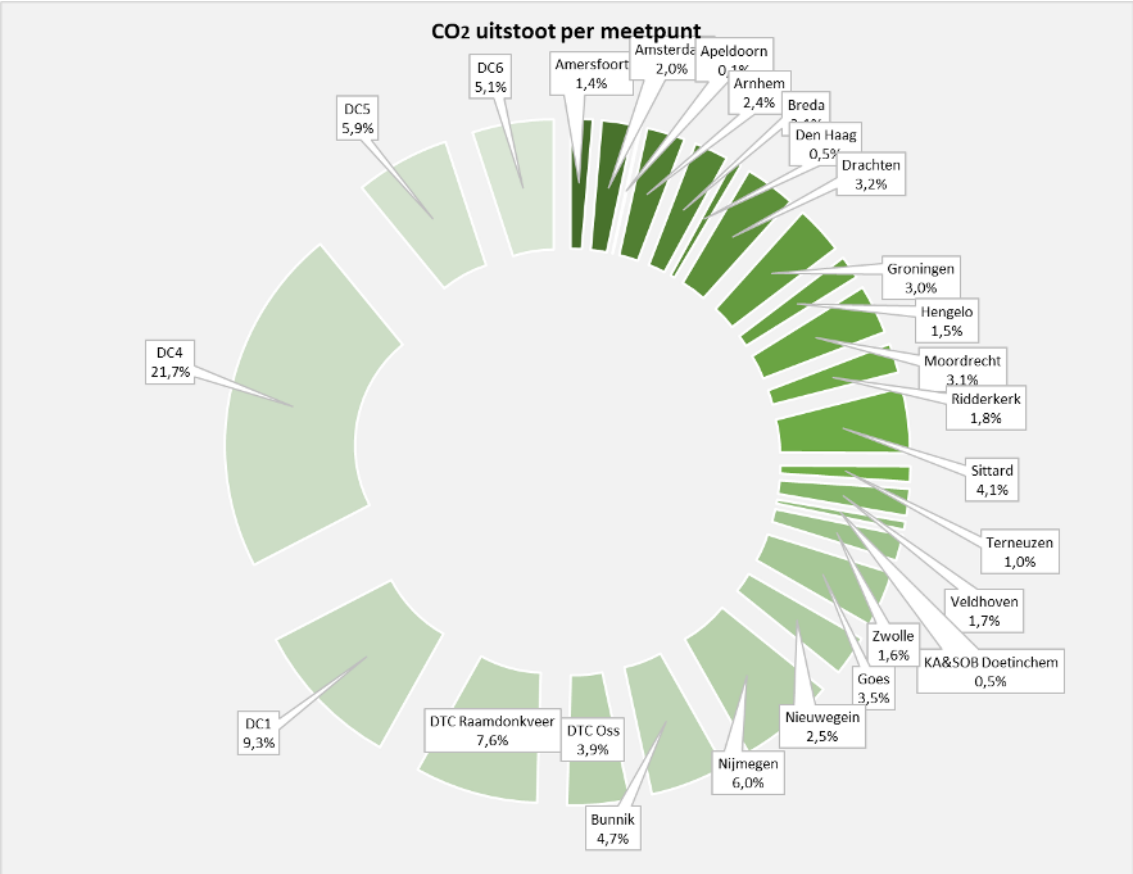
Afbeelding 5: CO_2 per bron 2024

De CO_2 uitstoot per vervoersmethode worden weergegeven in afbeelding 6. Dit is een onderdeel van de totale emissies over 2024. Goederen transport met eigen vrachtauto's heeft het grootste aandeel in 2024.



Afbeelding 6: CO_2 per vervoersmethode 2024

Afbeelding 7 is een weergave van de CO_2 uitstoot door gas en elektra verbruik per locatie in 2024. De distributiecentra hebben het meeste vloeroppervlakte en zoals in de grafiek zichtbaar, procentueel de hoogste CO_2 uitstoot.



Afbeelding 7: CO_2 per locatie 2024

Projecten met CO_2-gerelateerd gunningvoordeel

Rensa heeft in 2024 geen projecten gehad waarop CO_2- gerelateerd gunningvoordeel is verkregen zoals dit in het CO_2 Prestatieladder handboek versie 3.1 paragraaf 3.A.1. is beschreven.

Emissies die verband houden met 'overhead' kunnen niet toegerekend worden aan projecten. Binnen de emissie-inventaris valt transport onder de projectenportefeuille als geheel. Voor transport van goederen naar klanten is in 2024, 4.281.789 kg CO_2 uitgestoten. In 2024 heeft Rensa (exclusief pakketdienst leveringen) bij 383.879 afleveradressen goederen afgeleverd (stops). Gemiddeld is er dus 11,2 kg CO_2 per stop uitgestoten.

5. Meetgegevens

Voor de meetpunten zijn in 2024 dezelfde rekenmethoden gebruikt als bij de nul meting van 2014 en van de emissie inventarisatie 2022. Enkele emissiefactoren zijn gewijzigd ten opzichte van 2023.

Brandstofverbruik personen auto's
De personen auto's die gereden worden door bijvoorbeeld vertegenwoordigers en directie, worden beheert door Arval. De gebruiker van een auto maakt gebruik van een tankpas van wagenparkbeheerder Arval. Rensa partner Arval registreert de getankte liters per brandstof type of stroom. De overzichten per kenteken worden maandelijks uit het online portaal van Arval gehaald. In 2024 is er totaal 16.366 liter diesel getankt, 171.853 liter benzine en 182.238 KWh aan stroom gebruikt.
De auto's worden ook voor privédoeleinden gebruikt. De getankte liters brandstof hiervoor, worden ook afgerekend met de Arval tankpas. Hier wordt geen aparte registratie van bijgehouden door de brandstof leverancier. juli 2024 zijn er 36 Elektrische auto's en 28 Hybride auto's in gebruik.
CO_2 uitstoot = type brandstof verbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik zakelijk gebruik privé auto's
Rensa werknemers gebruiken de auto in privé bezit, soms voor werk gerelateerde doeleinden. Deze zakelijke kilometers worden gedeclareerd. De financiële administratie registreert deze gegevens. Omdat in dit geval het type brandstof onbekend is wordt er gebruik gemaakt van de emissiefactor 'brandstoftype niet bekend'. Door het inzetten van elektrische deelauto's vanuit locaties Beekseweg, Didam en Nijverheidsweg, Doetinchem, worden gedeclareerde kilometers gereduceerd. De deelauto's vallen onder het meetpunt van brandstofverbruik personen auto's.
CO_2 uitstoot = gereden kilometers x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik verkoopvestigingen en servicebalies
De meeste locaties zijn voorzien van een slimme gas en stroom meter. De locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM Energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd. Voor de uitzonderingen wordt de meterstand maandelijks doorgegeven. De resultaten zijn per maand te monitoren. Elke verkoopvestiging heeft in hetzelfde pand een servicebalie. In 2024 is de servicebalies Sittard toegevoegd. Gafco heeft een eigen verkoopkantoor in gebruik genomen in Waddinxveen en 2 DTC locaties in Oss en Raamsdonkveer worden meegenomen in de monitor. Het energie verbruik in 2024 wordt gemonitord vanuit het PM-energie online portaal met behulp van slimme meters. De locaties Goes, Nijmegen en Bunnik hebben geen slimme meter. Hiervoor worden maandelijks de meterstanden opgenomen. De Gafco locatie Waddinxveen heeft een gedeelde meter. Er is daarom een gemiddeld verbruik per vierkante meter gebruikt voor de monitor. De 2 DTC locaties hebben in oktober een meterwissel gehad. Hiervoor is ook een gemiddeld verbruik berekend op basis van eindmeterstanden. Bijna alle locaties maken gebruik van Groene stroom. De locaties Sittard, Oss, Raamsdonkveer, Goes, Nijmegen, Bunnik en Waddinxveen gebruiken grijze stroom.
CO_2 uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik vestigingen en servicebalies
zie elektriciteitsverbruik vestigingen en servicebalies
CO_2 uitstoot = gebruikte Nm3 x emissiefactor

Brandstofverbruik door inzet transport charters
Het brandstofverbruik van transport charters is berekend op basis van de liters diesel en HVO, maandelijks opgegeven door de betreffende transporteur. Als er minder charters worden ingehuurd in een periode kan dit direct leiden tot CO_2 reductie.
CO_2 uitstoot = opgave brandstofverbruik in liters x emissiefactor

Brandstofverbruik Rensa transport
Rensa was in december 2024 in het bezit van 63 vrachtauto's en 24 bestelbussen. Totaal 87 auto's. In 2024 is er 65300 liter diesel, 776500 liter HVO20, 71300 liter HVO100 en 75000 kWh verbruikt voor transport. De brandstofleverancier is Kuster Olie. Zij registreren de getankte brandstof en rapporteren en factureren maandelijks de getankte liters. De elektrische vrachtauto's en bestelauto's worden op eigen terrein geladen met groene stroom. Het kWh verbrui van deze auto's is een gemiddelde.
De bron data komt van laadpaal gebruik en wordt geregistreerd in E-flux.
De emissiefactor is op basis van Well to Wheel (WTW).
CO_2 uitstoot = diesel verbruik in liters x emissiefactor

Elektriciteitsverbruik distributiecentra
Rensa gebruikt Groene stroom voor 4 magazijn locaties, te weten Kleingoed opslag Didam (DC1), Grootgoed opslag Doetinchem (DC4), radiatoren opslag (DC5) en Sanitair en warmtepomp opslag (DC6). Rensa is in het bezit van een certificaat van oorsprong.
Het distributiecentrum in Didam is tevens de hoofdvestiging. Hier zijn naast een kleingoedmagazijn ook kantoren gevestigd voor onder andere personeelszaken, financiële administratie en categoriemanagement. In de panden van het radiatoren magazijn en sanitair magazijn zijn diverse kantoren gevestigd van verschillende centrale diensten afdelingen.
De vier locaties hebben slimme meters. Rensa heeft een Dataservice abonnement van PM-energie. Elke maand worden de verbruiksgegevens geregistreerd.
CO_2 uitstoot = gebruikte kWh x emissiefactor

Gasverbruik distributiecentra
zie elektriciteit verbruik distributie centra. In 2024 is er voor de 4 magazijn locaties Groen gas (covergisting) gebruikt. Technisch Handelsbureau Rensa bv is in het bezit van een groen gas certificaat.
CO_2 uitstoot = gebruikte Nm3 x emissiefactor

Airco refrigerants
In 2024 is het gebruik van koelmiddelen aan airco's nihil geweest. Er waren hier geen emissies. Bij onderhoud van de apparatuur worden formulieren ingevuld en gearchiveerd door de afdeling facility management. De airconditioners worden gevuld met koudemiddeltype R407C.

Business airtravel
De gemaakte vliegreizen worden per kwartaal doorgegeven door de afdeling financiële administratie op basis van creditcard afrekeningen. De afstanden worden berekend met behulp van de website, www.afstand-berekenen.nl/vliegtijd-berekenen
CO_2 uitstoot = vliegreis kilometers x emissiefactor

6. Onzekerheden

Een aantal resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde mate van onzekerheid, maar op basis van de verzamelde gegevens, kunnen we stellen dat de onzekerheid marge klein is. Er is geen extrapolatie gebruikt. De gegevens komen uit de kalendermaanden van 2024. Voor de hieronder staande gegevens zijn berekeningen gebruikt zoals in hoofdstuk 4 beschreven.

- **Brandstofverbruik personenauto's**
  Bij Rensa ontbreekt het inzicht hoeveel liter brandstof er gebruikt wordt voor privé gereden kilometers in een auto van de zaak. Geschat wordt dat 10% van de brandstof toegerekend kan worden aan privé gebruik. omgerekend is dit 1,2% van de totale CO_2 uitstoot scope 3.
- **Elektriciteits- en gasverbruik verkoopvestigingen en servicebalies**
  Elke maand worden de meterstanden van de meeste locaties gerapporteerd met behulp van 'slimme meters'. Bij de locaties Bunnik, Goes en Nijmegen gebeurt dit handmatig. Voor de locatie Oss (DTC), Raamsdonkveer (DTC) is er gebruik gemaakt van eindafrekeningen en meterstanden. Voor Waddinxveen (Gafco) wordt gemiddeld verbruik per vierkante meter gebruikt. De data van de 'slimme meters' wordt maandelijks gerapporteerd door PM Energie. In de magazijnen wordt gebruik gemaakt van 'slimme meters'.

Rapportage volgens ISO 14064 deel 9. Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		deze rapportage
a	Description of the reporting organization	1
b	Person or entity responsible for the report	2
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	3
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO2e	4
g	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e	3
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO2e	3
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e	4
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	3
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	5
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	5
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	6
q	Uncertainty assessment description and results	6
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with ISO 14064-1:2018	7
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	8
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3

Tabel 1: Cross reference

8. Colofon

Technisch Handelsbureau Rensa bv, Gévier BV, Gafco BV
CO_2 emissie inventarisatie 2024 scope 1&2 volgens ISO 14064-1
Opgesteld door duurzaamheidscoördinator Rensa Family Company (Jur Hofland)
Gecontroleerd door Controler Rensa Family Company (Ruud Helmes)